

Montageanleitung

Dachgepäckträger-Reling
VW T5 / T6



Artikel-Nr.: 56280

Datum: 21.07.2022

Vorwort

Die EuroCarry Dachgepäckträger-Reling für den VW T5/T6 wird aus pulverbeschichteten Aluminium gefertigt. Die Anbauteile werden an den serienmäßig vorhandenen Aufnahmepunkten des Fahrzeugdaches angebracht. An die neu-designten Profile mit Nut können beliebig viele Querträger und Plankenprofile angeschraubt werden. Schwarze Spritzguss-Eckstücke runden das Design der Reling vollends ab und werden durch Bleche verstärkt. Mit Querträger und Plankenprofile ist die Reling für den Transport von Waren mit einem maximalen verteilten Gesamtgewicht von 100 Kilogramm geeignet.

Wichtig!

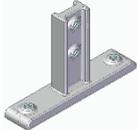
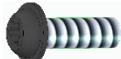
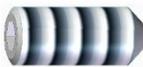
- Lesen Sie die Montageanleitung vor dem Erstgebrauch sorgfältig durch.
- Vergewissern Sie sich vor der Montage, dass das Produkt mit dem Fahrradträger, an welchem es montiert werden soll, kompatibel ist.
- Wir empfehlen, die Montage durch Fachpersonal unter Berücksichtigung der derzeit geltenden Vorschriften durchführen zu lassen.
- Montage nach dieser Vorlage durchführen.
- Achten Sie bei der Beladung der Reling unbedingt auf eine gleichmäßige Gewichtsverteilung der Last (max. 100 kg). Die Ladung bzw. Zubehör (z. B. Solarpanel) muss hierbei gesichert werden.
- Ohne Begehlanken, die das Gewicht verteilen, sollte die Dachreling nicht betreten werden!
- Prüfen Sie nach der Montage alle Schraubverbindungen nochmals auf ihre Festigkeit! Wiederholen Sie diese Prozedur nach spätestens 50 km Fahrstrecke noch einmal!
- Montageanleitung bitte sorgfältig aufbewahren.

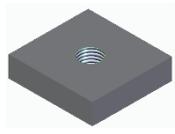
1. Technische Daten:

- | | |
|---|------------------|
| - Außenabmessung: | 2.800 x 1.450 mm |
| - Gewicht: | ca. 21,2 kg |
| - Max. Zuladung des ganzen Dachgepäckträgers: | 100 kg |



2. Lieferumfang:

Position	Bezeichnung	Stk	Bild
1	Rahmenprofil 2.624 mm	2x	
2	Rahmenprofil 1.274mm	2x	
3	Querträger	4x	
4	Eckverbinder bestehend aus 4a, 4b, 4c und 10	4x	
4a	Eckverbinder Korpus	4x	
4b	Eckverbinder Deckel	4x	
4c	Eckverbinder Schnittkanten-Abdeckung	8x	
5	Eckverbinder Blechverstärkungen	4x	
6	Halterungsblech	8x	
7	T-Verbinder	8x	
8	Linsenkopfschraube M6x20	8x	
9	Linsenkopfschraube M6x12	40x	
10	Kunststoffschraube 4x12	8x	
11	Gewindestift M6x14	16x	

12	Sechskant-Sicherungsmutter M6	8x	
13	Nutenstein 20x19x5 M6	16x	
14	Unterlegscheibe für M6	8x	
15	Lackschutzfolie transparent	8x	

3. Vormontage der Anbauteile:

Vorab müssen die acht Anbauteile (Verbindungsstücke zwischen Fahrzeug und Dachgepäck-Reling) vormontiert werden. Dafür werden jeweils folgende Teile benötigt und wie in Abbildung 1 zusammengeschraubt. Die Schrauben bei den Nutensteinen (9) müssen vorerst nur drei bis vier Gewindegänge in die Nutensteine (13) eingeschraubt werden:

- 6. 1x Halterungsblech
- 8. 1x Linsenkopfschraube M6x20
- 9. 2x Linsenkopfschraube M6x12
- 13. 2x Nutenstein M6
- 14. 1x Unterlegscheibe für M6

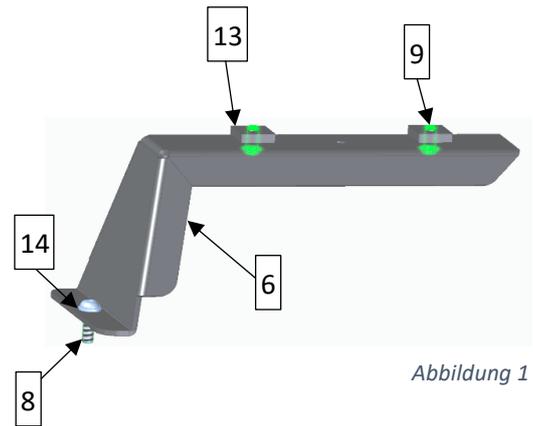


Abbildung 1

4. Montage der Anbauteile am Fahrzeug:

Auf dem Dach des Fahrzeugs befinden sich rechts und links je vier Schrauben, die gelöst werden müssen (Pfeile in Abb. 2). In diese müssen die acht Anbauteile mit den Linsenkopfschrauben M6x20 (8) verschraubt werden (ca. 8Nm). Zur Sicherung der Schrauben muss etwas Schraubensicherungslack auf dem Gewinde angebracht werden. Davor müssen Lackschutzfolien (15) an die Positionen auf das Fahrzeugdach geklebt werden, an denen die Halterungsbleche (6) aufliegen. Schneiden Sie nun vorsichtig ein Loch in die Lackschutzfolie an der Position des Gewindes im Fahrzeugdach. Zusätzlich kann Terostatband oder ähnliches (nicht im Lieferumfang enthalten) an die Kontaktflächen am Adapterblech (5) geklebt werden.

Durch das Anziehen der Schrauben (8) werden die Anbauteile am Fahrzeug fixiert. Verschrauben Sie das Halterungsblech nur so stark, dass keine Dellen im Dach entstehen (6Nm).



Abbildung 2



5. Montage der Dachgepäck-Reling:

Nun können die Querträger 1.376mm (3) in die Nutensteine (12) der Anbauteile geführt werden wie in Abbildung 4. Innerhalb der Nut der Querträger befinden sich an beiden Rohr-Enden eingefräste Schlitze (Abb. 5) – diese müssen unbedingt nach oben zeigen. Nachdem die Querträger mittig auf dem Fahrzeug ausgerichtet wurden, können die Linsenkopfschrauben M6x12 (9) mit ca. 8Nm angezogen werden. Davor muss wieder Schraubensicherungslack auf dem Gewinde angebracht werden.

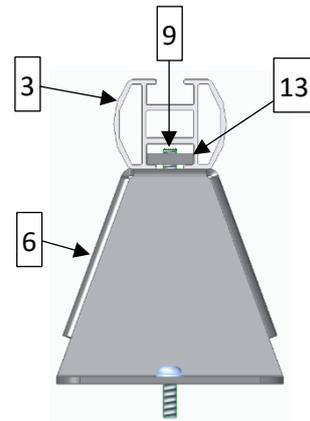


Abbildung 3

Je vier T-Verbinder (7) müssen in die langen Rahmenprofile 2.624mm (1) geschoben werden. Dann können die Gewindestifte (11) mit angebrachtem Schraubensicherungslack in die Gewinde der T-Verbinder (nur drei bis vier Gewindgänge – Abb. 4). Platzieren Sie die T-Verbinder (7) ungefähr im gleichen Abstand wie die Halterungsbleche (6) auf dem Fahrzeugdach und führen diese dann in die Querträger (3).

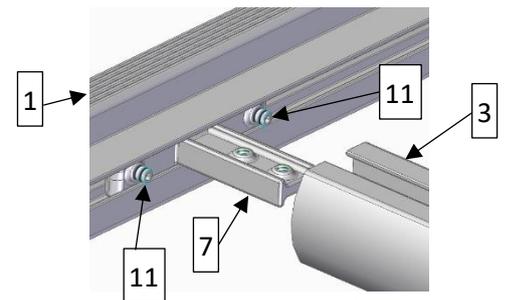


Abbildung 4

Von oben sollten Sie die Schlitze in der Nut der Querträger sehen (Abb. 5) und darunter die T-Verbinder (7). Drücken Sie die Rahmenprofile (1) Richtung Querträger (3) und befestigen anschließend die T-Verbinder (7) durch jeweils zwei Linsenkopfschrauben M6x12 (9), die ebenfalls mit Schraubensicherungslack gesichert werden müssen. Die Gewindestifte (11) müssen zur Fixierung der langen Rahmenprofile fest verschraubt werden.

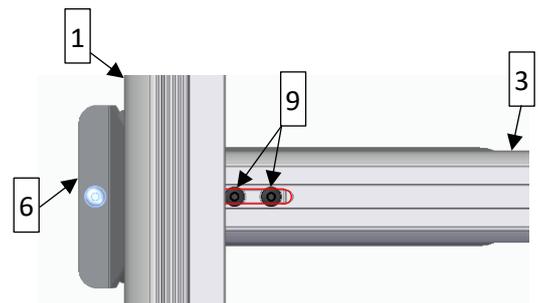


Abbildung 5

Die Eckverbinder werden wie folgt zusammenschraubt: Auf jeweils einen Korpus (4a) kommt ein Deckel (4b), der dann mit jeweils zwei Kunststoffschrauben (10) verschraubt wird (Abb. 6). Achten Sie dabei darauf die Schraube so schwach anzuziehen, dass der Flansch der Schraube gerade so die Vertiefung berührt.

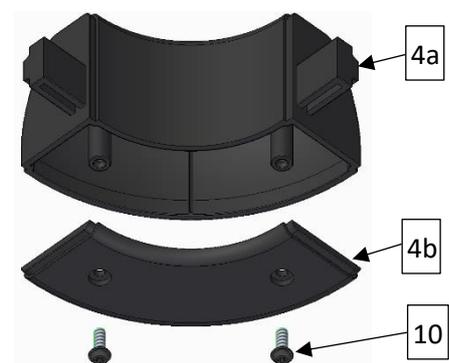


Abbildung 6

Jetzt kommen auf die kurzen Rahmenprofile 1.274mm (2) jeweils zwei Eckverbinder (4 – Abb. 7). Diese werden vorne und hinten vom Fahrzeug auf die schon auf dem Dach montierten langen Rahmenprofile (1) gesteckt. Um das Rausrutschen der kurzen (2) aus den langen Rahmenprofile (1) zu verhindern, wird in allen vier Ecken jeweils eine Eckverbinder-Blechverstärkung (5) auf die Bohrungen der Rahmenprofile gelegt. Durch diese Bohrungen werden von oben Linsenkopfschrauben (9) mit den Sechskantmuttern (12) verschraubt (Abb. 8).

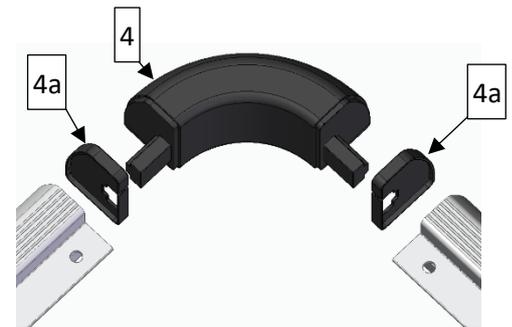


Abbildung 7

Hinweis: Um Kratzer und Lackschäden während der Montage zu vermeiden, bietet es sich an die Karton-Schutzschuhe aus der Verpackung so lange wie möglich an den Profilen zu lassen.

Falls Schrauben aufgrund einer Demontage oder sonstiges gelöst werden sollten, müssen sie bei der nächsten Montage mit Schraubensicherungslack gesichert werden.

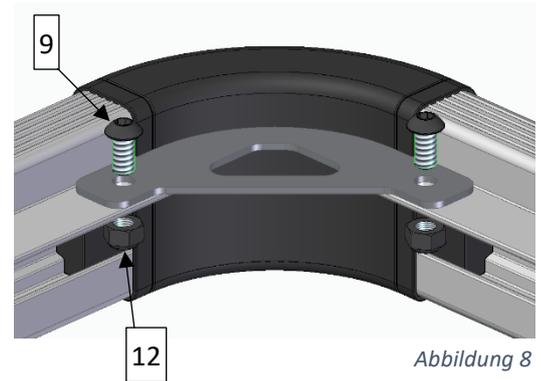
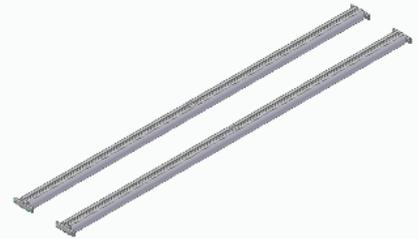
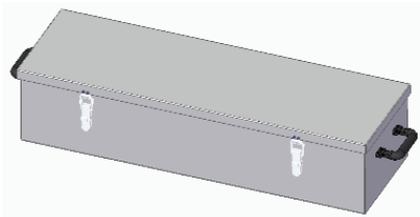


Abbildung 8

6. Zubehör:

Artikelnr.	Bezeichnung	Bild
67120	Querträger schwarz	
67270	Begeh-Planke schwarz	
32854	Kajak-Kit	-
32855	Surf-Kit	-
64400	Ski-/Snowboard-Kit	-
64500	Gepäckbox abschließbar schwarz	

7. Allgemeine Gebrauchs- und Sicherheitshinweise:

1. Die Befestigung des EuroCarry ist vom Fahrzeugführer regelmäßig zu überprüfen.
2. Das Transportgut darf rechts und links nicht wesentlich über den Fahrzeugrand hinausragen. Zulässig lt. StVO: Abstand vom äußeren Punkt des Transportgutes bis zur Mitte des Rücklichtes nicht mehr als 40 cm. Fahrzeuge mit Ladung dürfen nicht breiter als 2,5 m sein. Verantwortlich für Träger und Ladung ist lt. StVO (§§ 22, 23) der Fahrzeugführer.
3. Durch die auf dem Dach des Fahrzeugs angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebene Achslastverteilung vermutlich verändert. Diese Veränderung darf nicht zu einem Überschreiten der zulässigen Achslasten führen.
4. Lose/nicht befestigte Teile o.ä. sind zu.
5. Zur Sicherheit sind die Schraubverbindungen und die Zurrgurte vor der Fahrt auf Beschädigungen, festen Halt und ordnungsgemäßen Sitz zu prüfen (Schadhafte Gurte sofort ersetzen). Nach kurzer Fahrtstrecke anhalten und Schraubverbindungen und Zurrgurte auf einwandfreien Sitz kontrollieren. Diese Kontrollen sind in regelmäßigen Abständen, abhängig auch von der Beschaffenheit der Fahrbahn, zu wiederholen.
6. Das Fahrverhalten ändert sich bei montiertem und beladenem Dachgepäckträger. Dies gilt insbesondere für die Seitenwindempfindlichkeit, das Kurven- und Bremsverhalten.
7. Zusätzlich sollte dem durch Dachgepäckträgersystem und Ladung verursachten, veränderten Fahr- und Bremsverhalten durch angepasste Geschwindigkeit Rechnung getragen werden.
8. Aus Gründen der Sicherheit gegenüber anderen Verkehrsteilnehmern und zur Vermeidung unnötigen Energieverbrauchs, ist der Dachgepäckträger bei Nichtbenutzung vom Fahrzeug abzunehmen.
9. Vorsicht bei Durchfahrten und Garageneinfahrten.

8. Garantie / Gewährleistung:

1. Für den EuroCarry übernimmt die Firma Alu-Line die Gewährleistung nach aktueller gesetzlicher Regelung, soweit es sich um Werksfehler handelt.
2. Bei Reklamation ist je eine Kopie der Montageanleitung sowie des Kaufbelegs mit einzusenden.
3. Das beanstandete Teil muss dem Hersteller auf Anforderung zur Prüfung kostenfrei zur Verfügung gestellt werden.
4. Wir haften nicht für fehlerhaften Aufbau oder zweckentfremdete Benutzung. Änderungen jederzeit vorbehalten.
5. Veränderungen unserer Teile bzw. Vorgaben sowie zweckentfremdete Verwendung, liegen außerhalb unserer Verantwortung.

Notizen: