

Nautic-thermist ein Warmwasserboiler, der speziell für Motor- und Segelyachten, Reisemobile, Wohnwagen, Verkaufswagen und für Solaranlagen konstruiert wurde. Das Gerät gibt es in verschiedenen Ausführungen, sowie in Sondergrößen und auch in Sonderausführungen. Viele Wünsche können damit berücksichtigt werden und niemand braucht im mobilen Einsatz auf warmes Wasser verzichten.

Serienmäßig sind die Geräte in 3 Ausführungen lieferbar:

Typ E, wird speziell für Wohnwagen verwendet, es ist mit Elektroheizung sowie thermostatischer Regelung einstellbar von ca. 30° bis 85°, sowie mit Überhitzungsschutz und Frostwächter ausgestattet.

Typ M, wird speziell für Motorboote und Reisemobile verwendet, es wird an das Motorkühlwassersystem angeschlossen und während des Motorlaufs wird das Brauchwasser über den eingebauten Wärmetauscher des Gerätes erwärmt. Das Brauchwasser wird somit während der Fahrt kostenlos aufgeheizt und erreicht ca. dieselbe Temperatur wie das Kühlwasser. Das Gerät kann auch an eine vorhandene Warmwasser-Heizung über den eingebauten Wärmetauscher zur Warmwasser-erwärmung angeschlossen werden.

Typ ME, ist ein Kombigerät, es kann das Brauchwasser wie bei Typ M über das Motorkühlwasser oder im Stand wie bei Typ E über die eingebaute Elektroheizung erwärmen.

Nautic-therm kann auch als Solar-Wärmetauscher zum Anschluß an Solarkollektoren verwendet werden.

Sonderausführungen:

Typ EE = mit zwei verschiedenen Elektroheizungen (z. B. 230 V und 12 V oder 24 V), **Typ MEE** = mit Wärmetauscher und zwei verschiedenen Elektroheizungen, **Typ MM** = mit zwei Wärmetauschern, **Typ MME** = mit zwei Wärmetauschern und einer Elektroheizung. Auch Sonderlängen sind möglich.

Bei voller Aufheizung (z. B. durch Elektro ca. 85° C, durch Motor ca. 90° C) kann durch Beimischung von Kaltwasser die zwei- bis dreifache Wassermenge entnommen werden.

Nautic-therm ist druckfest, es kann serienmäßig oder nachträglich an jede Kaltwasserversorgung mit Schlauchleitungen montiert werden. Der Wasseranschluß ist sowohl an Tauchpumpe, Fuß- oder Handpumpe sowie an Druckpumpe möglich. Wenn an eine Wasserleitung mit höherem Druck als 2,5 bar angeschlossen werden soll, so ist einfach ein Druckminderer dazwischenzusetzen.

Die Geräte sind für Schlauchanschlüsse vorgesehen um den Vibrationen im maritimen und mobilen Bereich entgegenzuwirken. Nautic-therm ist so konstruiert, daß selbst bei leerem Brauchwassertank der Boiler immer gefüllt bleibt und niemals leerpumpt werden kann. Eine völlige Entleerung ist deshalb nur bei Öffnung des Wasserablaßventils möglich.

Nautic-therm-Kessel und Wärmetauscher sind aus bestem säurefesten Niromaterial V4A hergestellt und mit FCKW-freien ummantelten Styropor voll isoliert, so daß das Warmwasser bis zu ca. 48 Stunden gespeichert wird.

Die Montage kann z. B. einfach im Stauraum, im Motorraum oder unter einer Sitzgruppe, wo immer der geeignete Platz zur Verfügung steht, mit dem mitgelieferten Montageband vorgenommen werden. Eine ausführliche Montageanleitung liegt jedem Gerät mit bei.

Nautic-therm ist ein deutsches Fabrikat mit langer Lebensdauer und wir leisten auf jedes Gerät 5 Jahre Werksgarantie.

Technische Daten:

Nautic-therm ist serienmäßig in 4 Größen lieferbar

Inhalt	ges. Länge ca.	Höhe	Breite	Gewicht ca.
10 Liter	37 cm	30 cm	30 cm	4,5 kg
15 Liter	45 cm	30 cm	30 cm	5,5 kg
30 Liter	80 cm	30 cm	30 cm	7,5 kg
50 Liter	114 cm	30 cm	30 cm	9,5 kg

Serienmäßige Elektro-Ausstattung



für Typ E und Typ ME:
1 m Anschlusskabel mit Schukostecker
Thermostat stufenlos einstellbar von 30° - 85° C
sowie Überhitzungsschutz und Frostwächter.

Heizelement 230 V / 660 W (3A)

auf Wunsch auch 230 V / 330 W (1,5A)
ab 15 Liter auch 230 V / 1000 W (4,5A)

oder 12 V / 200 W
oder 24 V / 400 W

Brauchwasseranschluß = 10 mm Rohrstützen,
Wärmetauscheranschluß = 18 mm Rohrstützen.

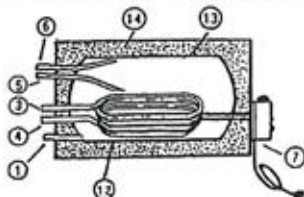
Alle Anschlüsse sind auf einer Seite.

Sonderausführungen:

kombiniert 230 V und 12 V
oder kombiniert 230 V und 24 V

Serienmäßige Ausstattung: Montageband, Sicherheitsventil bis 3 bar, Wasserablaufventil für Winterentleerung.

Geräteaufbau: 1 Wasserentleerung, 3 Wärmetauscher-Anschluß, 4 Wärmetauscher-Anschluß, 5 Kaltwasser, 6 Warmwasser, 7 Elektroanschluß, 12 Wärmetauscher, 13 Edelstahlkessel, 14 Isolierung



Serienmäßig sind die Wasseranschlüsse und der Elektroanschluß auf einer Seite.

Bei Sonderausführungen mit zwei Elektroanschlüssen befindet sich der 2. Elektroanschluß auf der anderen Seite.

zu beziehen:

(Änderungen vorbehalten)