



Art-Nr. 323/786  
Hersteller-Nr. 1723



## Solar-Laderegler MPPT 360 CI

**VOTRONIC**  
Elektronik-Systeme GmbH

### Informationen

|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Maße (LxBxH)  | 13,1 x 7,7 x 4 cm |
| Packmaß       | 13,1 x 7,7 x 4 cm |
| Gewicht       | 280 g             |
| Bruttogewicht | 280 g             |
| Katalogseite  | 579               |

### MPP Solarregler für hochwertige Reisemobile, Caravan und Boote

VOTRONIC Solarregler der Serie „MPP“ (Maximum-Power-Point) mit IU1oU2-Ladekennlinie werden als Bindeglied zwischen Solar-Panel(s) und Batterie(n) geschaltet. Bei der MPP-Technologie ermittelt der Regler immerzu automatisch mehrmals pro Sekunde die maximale Leistungsausbeute (MPP) der Solarmodule. Er transformiert dann den Spannungsüberschuss des Solarmoduls auf einen höheren Ladestrom für die Batterie um (verwirklicht durch Hochfrequenz-Schaltreglertechnologie mit hohem Wirkungsgrad). Dieser Ladestromzugewinn sorgt für kürzere Ladezeiten und die bestmögliche Leistungsausnutzung der Solaranlage. Die MPP Solarregler arbeiten vollautomatisch und sind wartungsfrei. Lieferung ohne Temperaturfühler.

#### Dieser Laderegler bietet:

- MPP-Ladestrom-Zunahme von 10 % bis 30 % durch modernste Mikroprozessortechnologie mit einem Wirkungsgrad über 95 %, besonders vorteilhaft in kühlen Jahreszeiten und bei geringer Beleuchtung.
- vielseitige Anwendung für verschiedene Batterietypen und

### Spezifikationen

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Ladestrom       | 26 A   |
| Nennspannung    | 12 V   |
| Spitzenleistung | 360 Wp |
| Typ             | 360 CI |

## Ladebedingungen

- spitzenfreie und überladungsfreie Ladespannung
- zwei Batterie-Ladeausgänge für Hauptversorgungs-Bordbatterie und Fahrzeug-Starterbatterie mit Schutz vor Überladung
- überwachungsfreie Ladung mit Schutzmechanismen gegen Überlast, Überhitzung, Verpolung und Batterie-Rückentladung
- Einhaltung der Ladevorschriften im Parallel-/Puffer-Betrieb.
- Überladeschutz durch automatische Regelung des Ladestroms
- IU1oU2-Ladekennlinie für schonende Ladevorgänge und automatische Erhaltungsladung
- Kompensation von Spannungsverlusten auf den Ladekabeln
- Bordnetzfilter für problemlosen Parallelbetrieb mit verschiedenen Energiequellen
- CI-Bus Anschluss für Datenanzeige auf zentralem Fahrzeugdisplay
- Messausgang für EBL und Elektroblock-Anzeige im Wohnbereich des Fahrzeugs
- Schaltausgang „AES“ (nur bestimmte Modelle) für automatisches Umschalten von Kühlschränken mit „AES“ von Gas- auf 12-V-Betrieb
- Anschluss für Batterie-Temperatursensor zur automatischen Anpassung der Ladespannung an die Batterietemperatur
- LiFePO<sub>4</sub>-Batterieschutz bei extremen Temperaturen
- steckerfertig für den Anschluss von VOTRONIC Solar-Anzeigeräten zur optimalen Anlagenkontrolle
- Solar-Modul-Spannung, max. Leerlaufspannung (Voc): 60 V  
„AES“ Umschaltung **NICHT** bei MPPT 170 CI