



Technik ersetzt Chemie!



D

Montageanleitung | SOG®TT Entlüftung
für alle Trocken-Trenntoiletten
Vor der Montage unbedingt durchlesen!

GB

Installation instructions | SOG®TT Toilet ventilator
for all dry separation toilets
Please read completely before installation!

F

Notice d'installazione | SOG®TT Aération de toilettes
pour tous les toilettes à séparation sèche
Lire obligatoirement avant l'installation!

I

Istruzioni per l'installazione | SOG®TT Aeratore della Toilette
per tutte toilette separatori a secco
Da leggersi prima della installazione!

NL

Inbouwhandleiding | SOG®TT toiletverluchting
voor elke droge scheidingstoiletten
Lees dit zeker volledig voor het inbouwen!

S

Monteringsanvisning | SOG®TT Toalettventilatorion
för alla torrtoaletter med urinseparering
Läs igenom noga före monteringen!

E

Instrucciones para la instalación | SOG®TT Ventilación del aseo
para todos inodoro seco
Es imprescindible leerlo antes de comenzar a montarlo!

N

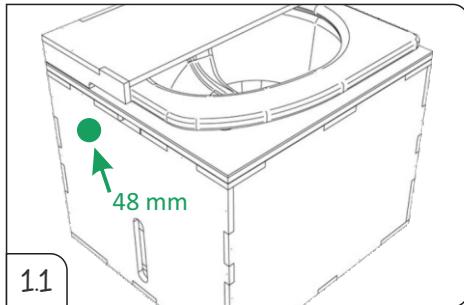
Monteringsanvisning | SOG®TT toalettluftning
for alle tørr toalett
Må absolutt leses gjennom før montering!

Deutsch

English

Français

Italiano

**1 Bohrung in Trocken-Trenntoilette**

1.1 Im oberen Bereich mit dem Topfbohrer (Kreisseg-mentbohrer) ein Loch mit 48 mm Durchmesser bohren.

**1.2 Durchführungsgummi ① in die Bohrung einsetzen.****1 Drill hole in dry sepa-rate toilet**

1.1 In the upper area drill the hole for attaching the fan: 48 mm diameter
a pot drill or a hole miller should be used for drilling.

1 Définissez l'alésage au les toilettes à séparation sèche

1.1 Dans la zone supé-rieure, percer un trou d'un diamètre de 48 mm
Il convient de percer de l'orifice avec une scie-cloche ou une fraise.

1 Definisci l'alesaggio nella toilette separa-trici a secco

1.1 Praticare un foro di 48 mm di diametro nella zona superiore.
Utilizzo un trapano a tazza o un tronchesino.

1.2 Insert lead-through rubber ① into the drill hole.

1.2 Rondelles en caout-chouc ① dans le trou.

1.2 Inserire l'anello di tenuta ① nel foro.

	Deutsch	English	Français	Italiano
1.3	<p>1.3 Durchführungs-gummi ① anfeuchten, Anschlusshülse ② in den Gummi einsetzen und bis zum Anschlag einschieben.</p> <p>BODENVERSION AB SEITE 5</p>	<p>1.3 Moisten bushing rubber ① and insert connecting sleeve ② in the rubber then push in as far as the limit stop.</p> <p>FLOOR VERSION FROM PAGE 5</p>	<p>1.3 Humidifier la douille en caoutchouc ① et placer les raccords ② dans la douille jusqu'à la butée.</p> <p>VERSION AU SOL À PARTIR DE LA PAGE 5</p>	<p>1.3 Inumidire l'anello di tenuta ① e inserire il manicotto di collegamento ② nella go.</p> <p>VERSIONE A PAVIMENTO DA PAGINA 5</p>
	TÜR-VERSION	DOOR-VERSION	MODÈLE DE PORTE	VARIANTE A PORTA
2.1	<p>2.1 Mit einem Topfbohrer oder einer Lochfräse in die Tür ein Loch mit 36-37 mm Durchmesser bohren.</p> 	<p>2.1 Bore a hole 36-37 mm diameter (1.4 to 1.46") through the door, using a cylindrical borer or milling cutter.</p>	<p>2.1 Installation du SOG®-logement</p> <p>Un placement précis n'est pas nécessaire (attention: noter la taille du boîtier).</p>	<p>2.1 Montaggio della SOG®-scatola</p> <p>Non è necessario un posizionamento preciso (notare le dimensioni dell'alloggiamento).</p>
2.2	<p>2.2 Auf der Rückseite des SOG® Gehäuses um die Öffnung ① eine Silikonraupe auftragen. Ebenso einen Punkt Dichtmittel in die Schraubenlöcher.</p> 	<p>2.2 Apply a silicone bead-ing on the rear of the SOG® housing ① around the fan outlet opening. Also a dab of sealant into the screw holes.</p>	<p>2.2 Apposez un joint en silicone à l'arrière du SOG® logement ①, au niveau de l'ouver-ture de sortie de l'aération.</p> <p>De même un point de produit d'étanchéité dans les trous de vis.</p>	<p>2.2 Applicare un cordoncino di silicone attorno al foro di scarico della ventola sulla parte posteriore della SOG® scatola ①.</p> <p>Applicare inoltre un sigillante nei fori per le viti.</p>

Deutsch



2.5

2.3 Das SOG® Gehäuse muss mindestens 5 mm vom Türrahmen angebracht werden.

Als Montagehilfe zwischen Türrahmen und Gehäuse 5 mm Flachmaterial halten. Schrauben, 3,5 x 16 mm VA ohne vorzubohren ins Alublech eindrehen und anziehen.

(Bei GFK-Fahrzeugen 2,5-3 mm vorbohren).

2.4 Abdeckung oben aufsetzen, unten etwas nach vorne ziehen. Abdeckung von oben nach unten schieben, Schrauben ② einsetzen und leicht anziehen. Dabei leichten Druck auf die Abdeckung ausüben.

2.5 Bohrloch mit Silikon auskleiden und Schlauchadapter mit vier Schrauben 3,5 x 16 mm VA ohne vorzubohren anbringen (Bei GFK-Fahrzeugen 2,5-3 mm vorbohren).

**WEITER MIT PUNKT 4
SEITE 6**

English

4.2 The SOG® casing must be installed at least 5 mm from the door frame.

Hold 5 mm of flats between the door frame and the casing as an assembly support.

Insert and tighten screws, 3,5 x 16 mm VA, without pre-drilling into aluminum sheet.

(Pre-drill 2,5-3 mm for GRP vehicles).

2.4 Place cover on the top - pull it forwards slightly at the bottom. Push the cover from top to bottom so that it locks into place. Screw in screws ② and tighten slightly. Apply a light pressure on the cover while doing so.

2.5 Lubricate the drill hole with silicone and attach the hose adapter with four screws 3,5 x 16 mm VA without pre-drilling (pre-drill 2,5-3 mm for GRP vehicles).

**CONTINUE POINT 4
PAGE 6**

Français

4.2 Le SOG® logement doit être installé à au moins 5 mm du châssis de la porte. Pour vous aider dans le cadre du montage, maintenez le matériel plat entre le châssis de la porte et le logement. Insérez et serrez les vis 3,5 x 16 mm VA dans la tôle d'aluminium sans pro céder à un perçage préalable.

(Pré-perçage de 2,5-3 mm sur les véhicules en PRV).

2.4 Insérez le couvercle par le haut, puis par le bas en le tirant légèrement vers l'avant. Enfoncez et enclenchez le couvercle de haut en bas. Insérez et serrez légèrement les vis ②. Appliquez ensuite une légère pression au niveau du couvercle.

2.5 Lubrifier le trou de perçage avec du silicone et fixer l'adaptateur de tuyau avec quatre vis 3,5 x 16 mm VA sans pré-perçage (pré-perçage 2,5-3 mm pour les véhicules en PRV).

**CONTINUER POINT 4
PAGE 6**

Italiano

4.2 La SOG® scatola deve essere fissata ad una distanza minima di 5 mm dal telaio del portello. Per aiutarsi nel montaggio tenere un righello di 5 mm tra il telaio del portello e la scatola. Inserire e fissare viti 3,5 x 16 mm VA nella lamiera d'alluminio.

(Nei veicoli in vetroresina eseguire una preforatura di 2,5-3 mm).

2.4 Accostare la parte superiore della copertura e allontanare leggermente la parte inferiore. Fare scorrere la copertura dall'alto verso il basso finché non scatta in posizione. Montare e serrare le viti ② facendo un po' di pressione sulla copertura.

2.5 Lubrificare il foro con silicone e fissare l'adattatore del tubo con quattro viti 3,5 x 16 mm VA senza preforare (preforare 2,5-3 mm per veicoli in vetroresina).

**CONTINUA PUNTO 4
PAGINA 6**

BODEN-VERSION**FLOOR-VERSION****MODÈLE DE SOL****VARIANTE A PAVIMENTO****③ Montage des Boden-auslasses**

Zur Montage des Boden-auslasses an die vorgese-hene Stelle muss ein Loch im Durchmesser von 29 mm gebohrt werden. Den Dichtflansch bis zum 90° Winkel auf das Rohr aufschieben. Das Rohr von der Bodenunterseite durch die Bohrung schieben - Rohr anzeichnen u. auf die benötigte Länge kürzen.

Ein Dichtmittel auf den Dichtflansch aufbringen, Rohr von der Bodenunterseite einstecken und den Dichtflansch mit den VA-Schrauben 4,8 x 25 mm verschrauben.

Den 90° Winkel so stellen, dass der Auslass zur Fahrzeugsmitte zeigt.

**WEITER MIT PUNKT 4
SEITE 6**

③ Installing the floor outlet

To install the floor outlet at the intended location, a hole with a diameter of 29 mm has to be drilled. Push the sealing flange onto the pipe up to an angle of 90°. Push the pipe from the floor underside through the drill hole, mark the pipe and shorten to the required length. Apply sealant onto the sealing flange, insert pipe from the floor underside and screw the sealing flange with the VA screws 4,8 x 25. Adjust the 90° angle so that the outlet points to the center of the vehicle.

**CONTINUE POINT 4
PAGE 6**

③ Montage de l'évacuation au sol

Il faut percer un trou de 29 mm de diamètre pour ins-taller l'évacuation au sol à l'emplace-ment prévu. Engager la bride étanche sur le tube jusqu'à obtenir un angle de 90°. Pousser le tube à travers le trou par dessous le sol; marquer le tube et le réduire à la longueur nécessaire. Mettre un ruban d'étanchéité sur la bride , insérer le tube par dessous le sol et visser la bride étanche à l'aide de vis VA 4,8 x 25 . Placer l'angle à 90° de manière à voir l'évacuation jusqu'au milieu du véhicule.

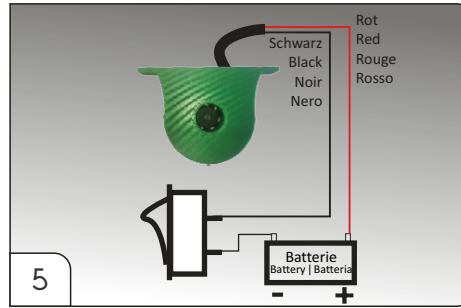
**CONTINUER POINT 4
PAGE 6**

③ Montaggio dello sca-rico nel fondo

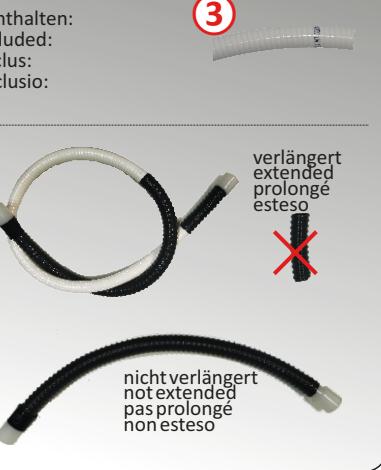
Per montare lo scarico nel posto previsto nel fondo occorre trapanare un foro con un diametro di 29 mm. Spingere la flangia di tenu-ta sul tubo fino a toccare l'angolo di 90°. Spingere dal lato inferiore del fondo il tubo attraverso la foratura - marcate il tubo e accorciarlo fino alla lun-ghezza necessaria. Appli-care un prodotto emetiz-ante sulla flangia di tenu-ta, inserire il tubo dal lato inferiore del fondo ed avvitare la flangia di tenuta utilizzando le viti in acciaio inox 4,8 x 25. Posizionare l'angolo di 90° in modo che lo scarico sia rivolto verso il centro del veicolo.

**CONTINUA PUNTO 4
PAGINA 6**



	Deutsch	English	Français	Italiano
4	 <p>4 Anbringen der SOG®TT Filtereinheit</p> <p>Geeigneten Platz für die Filtereinheit im Innenraum suchen.</p>	<p>4 mounting the filter unit SOG®TT</p> <p>Find a suitable place for the filter unit in the interior.</p>	<p>4 Assembler le bloc filtre SOG®TT</p> <p>Trouvez un endroit approprié pour l'unité de filtration à l'intérieur.</p>	<p>4 Assemblare l'unità filtro SOG®TT</p> <p>Trova un posto adatto per l'unità filtro all'interno.</p>
5	 <p>5 Elektroinstallation</p> <p>Ein Loch in passender Position für den Wippschalter festlegen. Größe ausarbeiten und den Schalter einsetzen. Mit den zwei Schrauben 3,5x16 anbringen.</p> <p>Rotes Kabel mit Batterie „+“ verbinden und zum Lüftermotor verlegen.</p>	<p>5 Electrical installation</p> <p>Define a hole in a suitable position for the rocker switch. Work out the size and insert switch. Attach with the two screws 3,5x16.</p> <p>Connect red cable to battery + (use branch connector for this) and route to the fan motor.</p>	<p>5 Installation électrique</p> <p>Localisez la position du trou à percer pour le commutateur, définissez les dimensions et installez le commutateur. Fixez avec les deux vis 3,5 x 16.</p> <p>Reliez le câble rouge à la borne + de la batterie (utilisez le raccord d'embranchement) et au moteur de l'aération.</p>	<p>5 Installazione elettrica</p> <p>Definire un foro in una posizione adatta per l'interruttore a bilanciere. Calcola le dimensioni e inserisci l'interruttore. Fissare con le due viti 3,5 x 16.</p> <p>Collegare il cavo rosso alla batteria + (utilizzare il connettore di derivazione per questo) e instradarlo al motore della ventola.</p>
5	 <p>Schwarzes Kabel mit Batterie „-“ verbinden und am Schalter anlöten. Schalterausgangskabel zum Lüftermotor verlegen und farbgleich anschließen.</p>	<p>Connect black cable to the battery - (branch connector) and solder on at the switch. Route switch output cable to the fan motor and connect to same colour.</p>	<p>Reliez le câble noir à la borne - de la batterie (raccord d'embranchement) et au commutateur. Raccordez le câble de sortie du commutateur au moteur de l'aération conformément aux couleurs.</p>	<p>Collegare il cavo nero alla batteria (connettore di derivazione) e saldarlo all'interruttore. Posare il cavo di uscita dell'interruttore sul motore della ventola e collegarlo nello stesso colore.</p>

	Deutsch	English	Français	Italiano
 <p>6</p>	<p>6 Endmontage</p> <p>Schlauch auf Länge schneiden und mit der Anlage verbinden.</p>	<p>6 Final assembly</p> <p>Cut the hose to length and connect it to the system.</p>	<p>6 Assemblage final</p> <p>Coupez le tuyau à la longueur et connectez-le au système.</p>	<p>6 Montaggio finale</p> <p>Tagliare a misura il tubo e collegarlo all'impianto.</p>
	<p>6 Funktionstest - Überprüfung Stromanschluss</p> <p>Lüfter durch Betätigung des Schalters einschalten. Dieser muss jetzt laufen, bei Nichtfunktion überprüfen, ob 12V Bordnetz eingeschaltet ist. Ist diese Fehlerquelle ausgeschlossen, Polarität prüfen, da der Lüfter mit einem Verpolungsschutz versehen ist und nur bei korrekter Zuordnung von plus und minus laufen kann.</p>	<p>6 Functional test - checking the connections</p> <p>Open the blade valve and the ventilator should run. If it does not run check that the 12V caravan supply is switched on. On a number of vehicles the toilet is connected to the water pressure pump then switch on the water pressure pump. If the ventilator still does not work, check the polarity as the ventilator has reverse polarity protection and only runs with correct plus and minus connections.</p>	<p>6 Test de fonctionnement - Vérifier le branchement électrique</p> <p>Activez l'aération à l'aide du commutateur. L'aération doit alors fonctionner. Si ce n'est pas le cas, veuillez vérifier que le réseau de 12 V est activé. Vérifiez ensuite la polarité. L'aération est équipée d'un système de protection de la polarité et fonctionne uniquement lorsque les pôles plus et moins sont correctement attribués.</p>	<p>6 Test funzionale: controllo della connessione di aimentazione</p> <p>Accendere la ventola premendo l'interruttore. Ora dovrebbe funzionare, se non funziona si prega di verificare se l'impianto elettrico a 12V è acceso. Se questa fonte di errore viene esclusa, controllare la polarità poiché la ventola è protetta contro l'inversione di polarità e può funzionare solo se più e meno sono assegnati correttamente.</p>

	Deutsch	English	Français	Italiano
<p>Im Lieferumfang enthalten: Included in delivery: Inclus dans la livraison: Incluso nella consegna:</p>  <p>Nicht enthalten: Not included: Non inclus: Non Incluso:</p> 	<p>Schlauchverlängerung</p> <p>Ist der mitgelieferte Schlauch ① zu kurz, diesen mit einem 5/8" Sanitärslach ③ verlängern, dabei den Schlauch und den Schlauchadapter ② befeuchten und den Sanitärschlach in den schwarzen Schlauch einstecken.</p> <p>Reicht der Schlauch aus, das weiße Abwasser-Übergangsstück vom Schlauchadapter ② entfernen und auf den Schlauch ① stecken.</p> <p>Kurzes Schlauchstück entsorgen.</p>	<p>Hose extension</p> <p>If the supplied hose ① is too short, extend it with a 5/8" sanitary hose ③, moisten the hose and the hose adapter ② and insert the sanitary hose into the black hose.</p> <p>If the hose is sufficient, remove the white waste water transition piece from the hose adapter ② and attach it to the hose ①.</p> <p>The short piece of hose can be disposed of.</p>	<p>Rallonge de tuyau</p> <p>Si le tuyau fourni ① est trop court, prolongez-le avec un tuyau sanitaire de 5/8" ③, humidifiez le tuyau et l'adaptateur de tuyau ② et insérez le tuyau sanitaire dans le tuyau noir.</p> <p>Si le tuyau est suffisant, retirez la pièce de transition des eaux usées blanches de l'adaptateur de tuyau ② et fixez-le au tuyau ①.</p> <p>Le petit morceau de tuyau peut être jeté.</p>	<p>Prolunga del tubo</p> <p>Se il tubo ① in dotazione è troppo corto, allungarlo con un tubo sanitario ③ da 5/8", inumidire il tubo e l'adattatore del tubo ② e inserire il tubo sanitario nel tubo nero.</p> <p>Se il tubo è sufficiente, rimuovere il raccordo bianco per l'acqua di scarico dall'adattatore del tubo ② e collegarlo al tubo ①.</p> <p>Il pezzo corto di tubo può essere smaltito.</p>

Nederlands

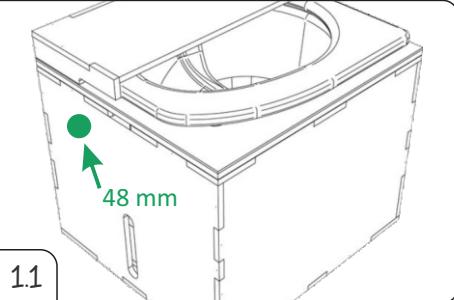
Svenska

Español

Noruega

1 Boren in droge scheidingstoiletten

1.1 Boor in het bovenste gedeelte met de komboor (cirkelsegmentboor) een gat met een diameter van 48 mm.

**1** Borrning i torrtoaletter med urinseparering

1.1 I det övre området, använd koppborrmaskinen (cirkulär segmentborr) för att borra ett hål med en diameter på 48 mm.

**1.2** Doorvoerrubber ① in het gat plaatsen.**1** Perforación en inodoro separado seco

1.1 En la zona superior, utilice el taladro de copa (taladro de segmento circular) para taladrar un agujero con un diámetro de 48 mm.

1 Boring i tørt separat toalett

1.1 I det øvre området bruker du kopporet (sirkelsegmentbor) til å bore et hull med en diameter på 48 mm.

	Nederlands	Svenska	Español	Noruego
 1.3	<p>1.3 Doorvoerrubber ① bevochtigen, aansluithuls ② in het rubber plaatsen en tot aan de aanslag naar binnen schuiven.</p> <p>VLOERVARIANT VANAF PAGINA 5</p>	<p>1.3 Fukta genomföringsgummit ① och anslutningshylsan ② i gummit och skjut in till anslaget.</p> <p>GOLVVERSION FRÅN SIDAN 5</p>	<p>1.3 Humedezca la goma de paso ① e inserte los manguitos de conexión ② en la goma hasta llegar al tope.</p> <p>VERSIÓN DE SUELO DE LA PÁGINA 5</p>	<p>1.3 Fukt gjennomføringsgummien ① og sett koblingshyslen ② inn i gummien og skyv den inn til den stanser.</p> <p>GULVARIANT FRA SIDE 5</p>
 2.1	<p>2.1 Aanbrengen van de filterbehuizing Nauwkeurige plaatsing is niet nodig (let op: let op de grootte van de behuizing).</p> <p>2.1 Boor het gat met een potboor of een gatfrees in de deur: 36-37 mm diameter.</p>	<p>2.1 Sätta på filterhuset Exakt placering är inte nödvändigt (var uppmarkksam på husets storlek).</p> <p>2.1 Borra hålet i luckan med en gängjärnsborr eller en hålfräsk: 36-37 mm i diameter.</p>	<p>2.1 Colocación de la carcasa de filtro No es necesaria una ubicación precisa (atención: preste atención al tamaño de la carcasa).</p> <p>2.1 Perforar el agujero con una sierra de corona o una fresa para agujear en la puerta: 36-37 mm de diámetro.</p>	<p>2.1 Anbringelse av filterhuset Nøyaktig plassering er ikke nødvendig (vær oppmerksom på husets størrelse).</p> <p>2.1 Bor hullet i døren med en hullsag eller hullfres: 36-37 mm diameter.</p>
 2.2	<p>2.2 Breng aan de achterkant van de filterbehuizing in de luchtafvoeropening een laagje silicone ① aan. Ook moet u een puntjeafdichtmiddel in de schroefgaten doen.</p>	<p>2.2 Lägg en silikonsträng ① på baksidan av filterhuset runt fläktens utloppssöppning. Applikera en klick tätningssmedel i skruvhålen.</p>	<p>2.2 En la parte trasera de la carcasa del filtro, colocar un cordón de silicona ① alrededor del orificio de salida del ventilador. También una gota de espesante en los orificios para los tornillos.</p>	<p>2.2 Påfør en silikonstreng ① på baksiden av filterhuset rundt vifteutgangsåpningen. Også en dråpe tetningsmiddel i skruåpningene.</p>



2.3 De filterbehuizing moet minstens 5 mm van het deurframe worden aangebracht. Als montagehulp tussen deurframe en filterbehuizing 5 mm vlak materiaal houden. Schroeven, 3,5 x 16 VA zonder voorboren in de aluminiumplaat draaien en aanspannen. (Bij met glasvezel versterkte kunststof voertuigen 2,5-3 mm voorboren).

2.4 Afdekking aan de bovenzijde aan-brengen beneden iets naar voren trekken. Afdekking van boven naar beneden schuiven en vastklippen. Zet daarbij de schroeven ② in en trek lichtjes aan. Oefen hierbij lichtjes druk uit op de behuizing.

2.5 Bekleed het boorgat met siliconen en bevestig de slangadapter met 4 schroeven 3,5 x 16 mm VA zonder voorboren (voorboren 2,5-3 mm voor GVK-voertuigen).

GA VERDER MET PUNT 4
PAGINA 6

4.2 Filterhuset måste sättas minst 5 mm från luckans ram. Som monteringshjälp kan man hålla ett 5 mm platt föremål mellan luckans ram och filterhuset. Skruva in, 3,5 x 16 VA skruvar i aluminiumplåten utan att förborra och dra åt. (Förborra 2,5-3 mm på GFK-fordon).

2.4 Sätt på skyddskåpans ovandel och dra ut den en aning där nere. Skjut kåpan neråt tills den låser fast. Pressa in kåpan, skruva ② in skruvarna och dra åt dem en aning.

2.5 Fyll borrhålet med silikon och fäst slangadapters med 4 skruvar 3,5 x 16 mm VA utan förborring (förborra 2,5-3 mm för GFK-fordon).

FORTSÄTT PUNKT 4
SIDA 6

4.2 La carcasa del filtro deberá colocarse como mínimo a 5 mm del marco de la puerta. Colocar una superficie plana de 5 mm entre el marco de la puerta y la carcasa del filtro como ayuda para el montaje. Enroscar los tornillos 3,5 x 16 VA en la chapa de aluminio sin pretaladrarla y apretarlos. (En caso de vehículos PRFV, plástico reforzado con fibra de vidrio, perforar 2,5-3 mm).

2.4 Colocar la cubierta por encima. Tirarla ligeramente hacia adelante en la parte inferior. Mover la cubierta de arriba a abajo y encajarla. Introducir los tornillos ② y apretarlos ligeramente. Ejercer una ligera presión sobre la cubierta.

2.5 Cubra el orificio de perforación con silicona y fije el adaptador de manguera con 4 tornillos de 3,5 x 16 mm VA sin taladrar previamente (taladro previo de 2,5-3 mm para vehículos de PRFV).

CONTINUAR PUNTO 4
PÁGINA 6

4.2 Filterhuset måtte anbringes minst 5 mm fra dørrammen. Hold 5 mm flatt materiale som monteringshjelpe mellom dørrammen og filterhuset. Drei inn og trekk til skruer, 3,5 x 16 VA uten å forhåndsbore i aluplatten. (Ved kjøretøy av glassfiberarmert plast bør det bores 2,5-3 mm på forhånd).

2.4 Sett dekslet på opp, trekk noe fremover nede. Skyv dekslet ovenfra og ned inntil det settes på plass. Sett inn skruer ② og trekk lett til. Utøv da et lett trykk på dekslet.

2.5 Bekle borrhullet med silikon og fest slangeadapteren med 4 skruer 3,5 x 16 mm VA uten forborring (forboring 2,5-3 mm for GRP-kjøretøy).

FORTSETT MED PUNKT 4
SIDE 6

VLOERVARIANTEN

GOLVARIANT

VERSIÓN PARA SUELOS

GULVMODELL

③ Montage van de vloerafvoer

Boor voor het monteren van de vloerafvoer op de gekozen plek een gat met een doorsnede van 29 mm. Schuif de afdichtflens tot de hoek van 90° op de buis.

Schuif de buis vanaf de onderzijde van de vloer door het boorgat. Teken de buis af en afkorten tot de gewenste lengte. Breng een afdichtmiddel aan op de flens, steek de buis er vanaf de onderzijde in en schroef de flens vast met de roestvrijstalen schroeven 4,8 x 25. Stel de hoek van 90° zo af dat de afvoer naar het middenvan het rijtuig wijst.

**GA VERDER MET PUNT 4
PAGINA 6**

③ Montering av golvavloppet

För montering av golvavloppet på avsedd plats måste ett hål med en diameter på 29 mm borras. Skjut på tätningsflänsen till en 90° vinkel på röret. Skjut röret från undersidan genom borrhningen, markera röret och korta till nödvändig längd.

Applicera ett tätningsmedel på tätningsflänsen, stoppa in röret på undersidan och skruva fast tätningsflänsen med VA-skruvorna 4,8 x 25.

Ställ 90° vinkeln så att utloppet visar mot fordonets mitt.

**FORTSÄTT PUNKT 4
SIDA 6**

③ Montaje de la salida de suelo

Para instalar la salida de suelo en la ubicación deseada, se debe perforar un orificio con un diámetro de 29 mm. Abra la brida de sellado hasta un ángulo de 90° en la tubería.

Pase la tubería a través del orificio desde la parte inferior del suelo: marque la tubería y corte la longitud requerida.

Aplique un sellador sobre la brida de sellado, inserte la tubería desde la parte inferior del suelo y atornille la brida de sellado a los tornillos VA 4,8 x 25.

Ajuste el ángulo de 90° para que la salida apunte hacia el centro del vehículo.

**CONTINUAR PUNTO 4
PÁGINA 6**

③ Montasje av gulvuts-lipp

For montering av gulvuts-lippet på ønsket sted, bør ethull med en diameter på 29 mm.

Skjyv tettningsflens på røret frem til 90°-vinkelen.

Skjyv røret gjennom hullet fra gulvets underside – marker røret og kort ned til nødvendig lengde.

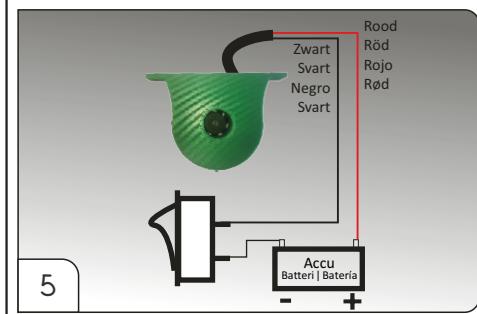
Smør et tettningsmiddel på tettning-flensen, sett inn et rør fra gulvets underside og skru tettningflensen til med VA-skruene 4,8 x 25.

Sett 90°-vinkelen slik at utlopet peker mot bilens midtpunkt.

**FORTSETT MED PUNKT 4
SIDE 6**



3

	Nederlands	Svenska	Español	Noruego
4	 <p>4 De SOG®TT-filtereenheid bevestigen</p> <p>Zoek een geschikte plaats voor de filtereenheid in het interieur.</p>	<p>4 Montering av SOG®TT-filterenhet</p> <p>Find a suitable place for the filter unit in the interior.</p>	<p>4 Colocación de la unidad de filtrado SOG®TT</p> <p>Encuentre un lugar adecuado para la unidad de filtro en el interior.</p>	<p>4 Fest SOG®TT-filterenheden</p> <p>Finn et passende sted for filterenheten i interiøret.</p>
5	 <p>5 Elektrische installatie</p> <p>Maak een gat in een geschikte positie voor de tuimelschakelaar. Bereken de maat en steek de schakelaar erin. Bevestig met de twee schroeven 3,5x16.</p> <p>Sluit de rode kabel aan op de accu "+" en leid deze naar de ventilatormotor.</p>	<p>5 Elektrisk installation</p> <p>Gör ett hål i en lämplig position för vippomkopplaren. Räkna ut storleken och sätt in omkopplaren. Fäst med de två skruvarna 3,5x16.</p> <p>Anslut den röda kabeln till batteriet "+" och led till fläktmotorn.</p>	<p>5 Instalacion electrica</p> <p>Haga un agujero en una posición adecuada para el interruptor basculante. Calcula el tamaño e inserta el interruptor. Fije con los dos tornillos de 3,5 x 16.</p> <p>Conecte el cable rojo a la batería "+" y diríjalo al motor del ventilador.</p>	<p>5 Elektrisk installasjon</p> <p>Lag et hull i passende posisjon for vippebryteren. Regn ut størrelsen og sett inn bryteren. Fest med de to skruene 3,5 x 16.</p> <p>Koble den røde kabelen til batteriet "+" og før den til viftemotoren.</p>
5	 <p>5 Sluit de zwarte kabel aan</p> <p>Sluit de zwarte kabel aan op de batterij "-" en solder deze aan de schakelaar. Leg de schakeluitgangskabel naar de ventilatormotor en sluit deze in dezelfde kleur aan.</p>	<p>Anslut den svarta kabeln till batteriet "-" och löd den till strömväxeln.</p> <p>Lägg omkopplarens utgångskabel till fläktmotorn och anslut den i samma färg.</p>	<p>Conecte el cable negro a la batería "-" y suéldelo al interruptor.</p> <p>Coloque el cable de salida del interruptor en el motor del ventilador y cóncéctelo del mismo color.</p>	<p>Koble den svarte kabelen til batteriet "-" og lodd den til bryteren.</p> <p>Legg bryterutgangskabelen til viftemotoren og koble den i samme farge.</p>

NL
SE
EN

	Nederlands	Svenska	Español	Noruego
 <p>6</p>	<p>6 Eindmontage</p> <p>Snijd de slang op lengte en sluit deze aan op het systeem.</p>	<p>6 Slutmontering</p> <p>Klipp slangen i längd och anslut den till systemet.</p>	<p>6 Montaje final</p> <p>Corte la manguera a la medida necesaria y conéctela al sistema.</p>	<p>6 Sluttmontering</p> <p>Klipp slangen i lengden og koble den til systemet.</p>
	<p>6 Functietest - controle van de stroomaansluiting</p> <p>Schakel de ventilator in door op de schakelaar te drukken. Deze moet nu draaien, werkt het niet, controleer dan of de 12V boordvoeding is ingeschakeld. Als deze storingsbron is uitgesloten, controleer dan de polariteit, aangezien de ventilator is beveiligd tegen polariteitsomkering en alleen kan draaien als de plus en min correct zijn toegewezen.</p>	<p>6 Funktionstest - kontroll av strömanslutningen</p> <p>Slå på fläkten genom att trycka på strömbrytaren. Detta måste nu köras, om det inte fungerar, kontrollera om 12V inbyggd strömförsörjning är påslagen. Om denna felkälla utesluts, kontrollera polariteten, eftersom fläkten är skyddad mot polaritetsomväntning och kan bara köras om plus och minus är korrekt tilldelade.</p>	<p>6 Prueba de funcionamiento: comprobación de la conexión de alimentación</p> <p>Encienda el ventilador presionando el interruptor. Esto ahora debe ejecutarse, si no funciona, verifique si la fuente de alimentación de a bordo de 12V está encendida. Si se excluye esta fuente de error, verifique la polaridad, ya que el ventilador está protegido contra la inversión de polaridad y solo puede funcionar si el más y el menos están asignados correctamente.</p>	<p>6 Funksjonstest - kontroll av strømtilkoblingen</p> <p>Slå på viften ved å trykke på bryteren. Denne må nå kjøres, hvis den ikke fungerer, sjekk om 12 V innebygd strømforsyning er slått på. Hvis denne feililden er ekskludert, må du kontrollere polariteten, da viften er beskyttet mot polaritet og bare kan kjøres hvis pluss og minus er riktig tilordnet.</p>

Nederlands	Svenska	Español	Noruego
<p>Inbegrepen: Ingår: Incluido: Inkludert:</p> <p>Niet inbegrepen: Ingår ej: No incluido: Ikke inkludert:</p>	<p>Slangverlenging</p> <p>Als de meegeleverde slang ① te kort is, verleng deze dan met een 5/8" sanitaire slang ③, bevochtig de slang en de slangadapter ② en steek de sanitaire slang in de zwarte slang.</p> <p>Als de slang voldoende is, verwijder dan het witte afvalwaterovergangsstuk van de slangadapter ② en plaats deze op de slang ①.</p> <p>Gooi het korte stuk slang weg.</p>	<p>Slangförlängning</p> <p>Om den medföljande slangen ① är för kort, förläng den med en 5/8 "sanitets slang ③, fukta slangen och slangadaptern ② och sätt in sanitetsslangen i den svarta slangen.</p> <p>Om slangen är tillräcklig, ta bort det vita avloppsvattnet från slangadaptern ② och placera det på slangen ①.</p> <p>Kassera den korta slangbiten.</p>	<p>Extensión de manguera</p> <p>Si la manguera suministrada ① es demasiado corta, extiéndala con una manguera sanitaria ③ de 5/8 ", humedezca la manguera y el adaptador de manguera ② e inserte la manguera sanitaria en la manguera negra.</p> <p>Si la manguera es suficiente, retire la pieza de transición de agua residual blanca del adaptador de manguera ② y colóquela en la manguera ①.</p> <p>Deseche el trozo corto de manguera.</p>
			<p>Hvis den medfølgende slangen ① er for kort, forleng den med en 5/8 "sanitærslange ③, fukt slangen og slangeadapteren ② og sett sanitærslangen inn i den svarte slangen.</p> <p>Hvis slangen er tilstrekkelig, fjerner du det hvite avløpsvannet fra slangeadapteren ② og plasserer det på slangen ①.</p> <p>Kast det korte slangestykket.</p>

NL
SE
EN



Technik ersetzt Chemie!

SOG®Systeme GmbH & Co. KG

In der Mark 2 | 56332 Löf (Mosel) | Germany

☎ +49 (0)2605 9527-62

📠 +49 (0)2605 9527-63

✉ info@sog-systeme.de

🌐 www.sog-systeme.de

