



Art-Nr. 322/713
Hersteller-Nr. 9620000195

Netzumschaltung MT NU 3600

BÜTTNER
↗ DOMETIC

Informationen

Maße (B x H x T)	160 x 77 x 145 mm
Packmaß	23,5 x 14,4 x 9,2 cm
Gewicht	400 g
Bruttogewicht	400 g
Katalogseite	590

Intelligente Reisemobil-Netz-Vorrangschaltung mit einer Schaltleistung bis 3600 Watt. Geeignet für alle Sinus-Wechselrichter, wenn keine Netzumschaltung integriert ist oder die angeschlossenen Verbraucher diese überlasten würden. Die Netzumschaltung sorgt dafür, dass auf den Innenraum-Steckdosen immer die optimale 230-V-Versorgung anliegt. Entweder über Landstrom, wenn am Campingplatz eingespeist wird, oder autark über einen Wechselrichter. Zusätzlich kann ein 230-V-Ausgang freigeschaltet werden. Angesteuert über einen Batteriecomputer oder ein beliebiges 12-V-Steuersignal. Somit kann auch ohne Netzanschluss bei Stromüberschuss (z. B. Solar) ein E-Bike-Ladegerät an Bord aktiviert und über den Wechselrichter geladen oder bei ausreichend Ladeleistung während der Fahrt die Innenraum-Klimaanlage genutzt werden.

Folgende Anschlussmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

- Eingang Netz/Landstrom
- Eingang Wechselrichter
- Ausgang für Ladegerät und Kühlschrank usw.
- Ausgang zu Innenraum-Steckdosen

Spezifikationen

IP-Schutzklasse	IP55
Nennspannung	230 V
Nennstrom	16 A
Typ	MT NU 3600

- Ausgang 230 V nach Ansteuerung 12 V
- Signalausgang für Betriebszustand

Einfach E-Bike laden.

Die ideale Lösung hierfür ist die Netzumschaltung MT NU 3600 in Verbindung mit dem Batterie Computer MT 5000 iQ, der für die Ansteuerung der Netzumschaltung genutzt werden kann. Alle Innenraum-Steckdosen werden dann automatisch entweder vom Netz des Camping- oder Stellplatzes oder autark vom Wechselrichter versorgt und zusätzlich ist die Batterie-Kapazität immer im Blick. Einfach am Batterie-Computer den Steuerausgang programmieren (z. B. bei 95 % ON und bei 90 % OFF) und diesen mit der Netzumschaltung verbinden. Jetzt werden zuerst die Bordbatterien aufgeladen und mit dem Stromüberschuss, etwa durch Solarenergie bei aktiver Netzumschaltung, die E-Bike-Akkus.