



**Art-Nr. 322/713**

Hersteller-Nr. 9620000195

## Netzumschaltung MT NU 3600

**BÜTTNER**  
→DOMETIC

### Informationen

Maße (B x H x T)	160 x 77 x 145 mm
Packmaß	23,5 x 14,4 x 9,2 cm
Gewicht	400 g
Bruttogewicht	400 g
Katalogseite	590

Intelligente Reisemobil-Netz-Vorrangschaltung mit einer Schaltleistung bis 3600 Watt. Geeignet für alle Sinus-Wechselrichter, wenn keine Netzumschaltung integriert ist oder die angeschlossenen Verbraucher diese überlasten würden. Die Netzumschaltung sorgt dafür, dass auf den Innenraum-Steckdosen immer die optimale 230-V-Versorgung anliegt. Entweder über Landstrom, wenn am Campingplatz eingespeist wird, oder autark über einen Wechselrichter. Zusätzlich kann ein 230-V-Ausgang freigeschaltet werden. Angesteuert über einen Batteriecomputer oder ein beliebiges 12-V-Steuersignal. Somit kann auch ohne Netzanschluss bei Stromüberschuss (z. B. Solar) ein E-Bike-Ladegerät an Bord aktiviert und über den Wechselrichter geladen oder bei ausreichend Ladeleistung während der Fahrt die Innenraum-Klimaanlage genutzt werden.

### Folgende Anschlussmöglichkeiten stehen zur Verfügung:

- Eingang Netz/Landstrom
- Eingang Wechselrichter
- Ausgang für Ladegerät und Kühlschrank usw.
- Ausgang zu Innenraum-Steckdosen

### Spezifikationen

IP-Schutzklasse	IP55
Nennspannung	230 V
Nennstrom	16 A
Typ	MT NU 3600

- Ausgang 230 V nach Ansteuerung 12 V
- Signalausgang für Betriebszustand

#### **Einfach E-Bike laden.**

Die ideale Lösung hierfür ist die Netzumschaltung MT NU 3600 in Verbindung mit dem Batterie Computer MT 5000 iQ, der für die Ansteuerung der Netzumschaltung genutzt werden kann. Alle Innenraum-Steckdosen werden dann automatisch entweder vom Netz des Camping- oder Stellplatzes oder autark vom Wechselrichter versorgt und zusätzlich ist die Batterie-Kapazität immer im Blick. Einfach am Batterie-Computer den Steuerausgang programmieren (z. B. bei 95 % ON und bei 90 % OFF) und diesen mit der Netzumschaltung verbinden. Jetzt werden zuerst die Bordbatterien aufgeladen und mit dem Stromüberschuss, etwa durch Solarenergie bei aktiver Netzumschaltung, die E-Bike-Akkus.